

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①① N° de publication :
(A utiliser que pour
le classement et les
commandes de reproduction.)

2.132.610

②① N° d'enregistrement national.
(A utiliser pour les paiements d'annuités,
les demandes de copies officielles et toutes
autres correspondances avec l'I.N.P.I.)

71.13662

①③
DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION

1^{re} PUBLICATION

②② Date de dépôt 8 avril 1971, à 10 h 30 mn.
④① Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — «Listes» n. 47 du 24-11-1972.

⑤① Classification internationale (Int. Cl.) B 64 b 1/00.

⑦① Déposant : FELCIAI Laurent, 34, place Jean-Bart, 59-Dunkerque (01).

Titulaire : *Idem* ⑦①

⑦④ Mandataire :

⑤④ Ballon dirigeable pour le transport des habitation légères.

⑦② Invention de :

③③ ③② ③① Priorité conventionnelle :

La présente invention a pour objet la création d'un ballon dirigeable, pour le transport d'habitations en stratifié, ou autre.

Selon l'invention, ce mode de transport, non existant à ce jour, est caractérisé par le fait qu'il permet de transporter, et déposer, des habitations à grande surface habitable, après leur entière terminaison en usine.

Cette invention de mode de transport est remarquable, car elle permet :

- a) le transport extrêmement rapide par rapport aux transports traditionnels relatifs aux habitations

- b) de transporter des habitations de grande surface, entièrement terminées en usine, et ce, en tous lieux, même les plus difficilement accessibles, tels que haute montagne.

- c) de créer, de ce fait, des architectures nouvelles, et des habitations à des prix, du fait de leur industrialisation complète, très économiques.

La description générale de ce type de transport est donnée ci-après, à titre indicatif, et nullement limitatif, en se référant aux dessins annexés :

- la construction d'un ballon dirigeable, du type semi-rigide (1 fig. 1)

- il sera propulsé par des moteurs à réaction (2 fig. 1) du type thermo-propulseurs à double flux, ou similaire

- ces moteurs seront orientables sur leur verticale, afin que ceux-ci :

- 1) puissent descendre le ballon au droit de la descente de la charge, avec aucune ou avec un minimum d'élimination de gaz de sustentation.

- 2) puissent stabiliser le ballon au droit de la descente de la charge choisie, et ce, quelle que soit la force du vent à cet endroit, ce, de la façon suivante : par l'inclinaison des réacteurs, qui pourront être différents de ceux de la propulsion horizontale, pour former une résultante d'équilibre (3 fig. 1) entre la pression du vent (4 fig. 1) et la charge totale (5 fig. 1) à cet effet.

Ce ballon comportera également à son extrémité avant (6 fig. 1) un appareil enregistreur de pression de vent, et qui pourra, lors de rafales assez sensibles par rapport à la pression générale environnante, transmettre électriquement aux réacteurs, ou au pilote par lecture sur écran, la force réelle correspondant à ces rafales, afin que ces réacteurs puissent en augmenter leur puissance contraire, avant que la rafale ait atteint la surface suffisante sur le ballon pour l'annulation de son immobilité, et, inversement, pour diminution de puissance lors de la chute de la rafale ou du vent, toujours pour maintenir son immobilité durant la descente de la charge.

La descente de l'habitation se fera, lorsque le ballon se sera stabilisé entre 50 et 100 mètres du sol, par un treuil à câble (7 fig. 1) qui sera relié à l'habitation (8 fig. 1) par deux, trois, ou quatre ceintures, repré-

sentée isolément en fig. 2, disposées de la façon suivante : les ceintures (1 fig. 3) se fixeront aux angles de l'habitation (2 fig. 3), soit par enlacement, ici sur la fig. 3, soit par crochets réservés à cet effet aux angles même de l'habitation. Les angles ainsi fixés pourront être de quantité deux, ou trois, ou quatre. Ce système de fixation a pour avantage de descendre l'habitation :

- a) en toute sécurité
 - b) de libérer ses points d'appui définitifs, et, partant, de poser cette habitation directement sur sa plate-forme ou ses semelles de support.
- 10 Il est bien entendu que la présente invention n'est pas limitée au mode de réalisation ainsi décrit et représenté, qui consiste seulement en la création générale, et qui pourra subir toutes modifications nécessaires, sans qu'on s'écarte de la présente invention.
-

71 13662

3

2132610

REVENDICATIONS

BALLON DIRIGEABLE POUR LE TRANSPORT D'HABITATIONS LEGERES

- 1- Tous les ballons dirigeables pour le transport d'habitations légères, qui comporteront des moteurs orientables sur leur verticale, ainsi qu'un
- 5 appareil enregistreur et transmetteur de pression de vent, situé sur la partie adéquate du ballon, et dont ses moteurs et enregistreur permettront d'obtenir une résultante d'équilibre, donnant ainsi la descente et l'immo-
- bilité du ballon dirigeable dans l'espace.
- 2- Tous les ballons dirigeables selon la revendication 1, comportant un
- 10 dispositif de treuils à câbles, complété par des ceintures d'enlacement permettant la montée et la descente des habitations au-dessus d'une hauteur notable du sol, suivant règlements aériens.

PL. UNIOUE

FIG. 1

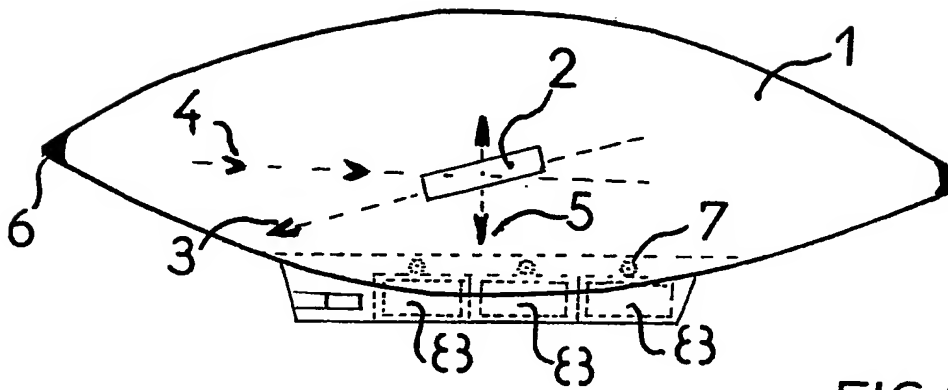


FIG. 3

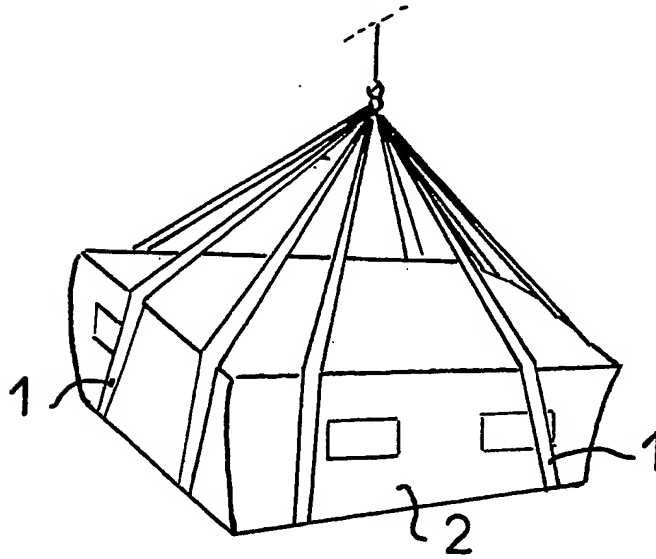


FIG. 2

